

# MOFIN<sup>®</sup>

## MOFIN SYNT RS DLS 5W-30

Hochleistungsmotorenöl speziell entwickelt für die Anforderungen im Europäischen Markt von BMW, Mercedes-Benz, Opel und VW Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.

### Beschreibung

MOFIN SYNT RS DLS 5W-30 ist ein speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter) und Turboaufladung entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundölen.

### Anwendung

MOFIN SYNT RS DLS 5W-30 wurde speziell auf die Bedürfnisse moderner Benzin und Diesel Fahrzeuge hin entwickelt. Es erfüllt die Anforderungen vieler Fahrzeughersteller und der ACEA C3 an ein sog. Low-Ash Produkt. Nach Herstellervorschrift, wird es sowohl in Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen (DPF = Diesel-Partikel-Filter), als auch in Benzinern und Diesel, mit und ohne Turboaufladung eingesetzt. In BMW Fahrzeugen ist es rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98. Bei Opel/GM Fahrzeugen überdeckt es die frühere Spezifikation GM-LL-A-025 oder GM-LL-B-025.

MOFIN SYNT RS DLS 5W-30 ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen/Spezifikationen:

- ACEA A3/B4-04
- ACEA C3
- API SN/CF
- BMW Longlife-04\* (überdeckt Longlife-01/-98)
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- GM Dexos 2 (überdeckt GM-LL-A/B-025)
- VW 502 00/505 00/505 01

### Vorteile

- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- verhindert Ablagerungen im Motor. Dadurch ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.
- gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MOFIN SYNT RS DLS 5W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

### Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C
Wert	0,855	67,0	11,7	>200

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. MOFIN Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich der Motorenölerhersteller das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.