

MOFIN®

MOFIN SNT RS 5W-30 HC-FO

PKW-Motorenöl HC-Synthese basisch SAE 5W-30, u. a. für aktuelle Ford-Modelle

Beschreibung

MOFIN SNT RS 5W-30 HC-FO ist ein Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen, das zur Schmierung aktueller PKW und Transporter mit Benzin-, Diesel- und Gasmotoren entwickelt wurde. Es bietet für heutige Hochleistungsmotoren durch die effektive Schmierung wichtiger Teile eine längere Motorhaltbarkeit.

Anwendungsbereich

MOFIN SNT RS 5W-30 HC-FO wird für die Ganzjahresverwendung in Benzin-, Dieselmotoren und in Pkws mit Autogas und Erdgasbetrieb empfohlen. **MOFIN SNT RS 5W-30 HC-FO** erfüllt die Garantianforderungen verschiedener Fahrzeughersteller für Neufahrzeuge, wenn ein Motorenöl nach ILSAC GF-4, GF-3 oder API SM oder CF empfohlen wird. Mit dem Leistungsvermögen Ford WSS-M2C 913-C ist es rückwärtskompatibel für Ford WSS-M2C 913 A und 913 B.

Eigenschaften

- maximaler Schutz gegen Verschleiß, Rost und Korrosion
- hohe Kraftstoffersparnis
- deutlich verringerter Verschleiß von Lagern, Laufflächen und Nockenwellen
- weniger Ablagerungen von Anhaftungen, Ölschlamm und Kohlenstoff auf Motorteilen
- spezielle Formel mit verringerten Phosphor- und Schwefelgehalten zum Schutz der Abgasreinigungssysteme
- ermöglicht leichtere Kaltstarts ohne Starthilfe
- geringere Verdampfungsverluste ermöglichen selteneres Nachfüllen

Technische Daten

| Eigenschaften | Einheit | Wert* |
|-------------------|--------------------|-------|
| Dichte 15 °C | kg/l | 0,857 |
| Viskosität 40 °C | mm ² /s | 62,3 |
| Viskosität 100 °C | mm ² /s | 10,6 |
| Viskositätsindex | | 160 |
| Pourpoint | °C | -36 |
| Flammpunkt (COC) | °C | 229 |

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

A1/B1/A5/B5

API SM/CF

Leistungsvermögen

Ford WSS-M2C913-C GM 6094M

Ford WSS-M2C929-A ILSAC GF-4

Opel GMLLA-025 Opel GMLLB-025

Stand: 02.08.2016