

MOFIN[®]

MOFIN TRUCKSTAR SAE 20W-50

SHPD-Motorenöl mit hohen Leistungsreserven. Speziell entwickelt für den Einsatz in hoch belasteten Dieselmotoren verschiedener Hersteller in LKW, Arbeits-, Land- und Baumaschinen.

Beschreibung

MOFIN TRUCKSTAR SAE 20W-50 ist ein **Super-High-Performance-Diesel** (SHPD)-Motorenöl. Aus dem Zusammenwirken ausgesuchter Grundöle und des modernen Additivsystems ergibt sich sein außergewöhnlich weites Einsatzspektrum.

Anwendung

MOFIN TRUCKSTAR SAE 20W-50 wird nach Hersteller-vorgabe hoch belasteten Benzin- und Dieselmotoren verschiedener Hersteller eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

MOFIN TRUCKSTAR SAE 20W-50 ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-1-a/ECF-2
- Cummins 20071/-72/-76/-77/-78
- Mack EO-M PLUS
- MAN 3275
- MB 228.3
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Vorteile

- Erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel und Ottomotoren verschiedener Marken
- geeignet für Nutzfahrzeuge, Land-, Arbeits- und Baumaschinen geeignet
- verbindet die Spezifikationen Europäischer, Amerikanischer und Japanischer Hersteller
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern.
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- ausgesprochen scherstabil; „Stay-in-Grade“
- geringer Ölverbrauch und hoher Oxidationsschutz
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MOFIN TRUCKSTAR SAE 20W-50 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C
Wert	0,88	163	20	≥ 200

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Stand: 15.09.2014