

MOFIN®

PRODUKTINFORMATION

MOFIN TRUCKSTAR 10W-40 HC-LA

Low-SAPS-UHPD-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen. Speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in LKW, Bussen und Baumaschinen.

Beschreibung

MOFIN TRUCKSTAR 10W-40 HC-LA ist ein **Ultra-High-Performance-Diesel** (UHPD)-Motorenöl mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS).

Anwendung

MOFIN TRUCKSTAR 10W-40 HC-LA wurde speziell für den Einsatz in hoch belasteten Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen und modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Es wird erfolgreich in Fahrzeugen mit Diesel-Partikel-Filter (DPF), SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführraten (AGR) eingesetzt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben und gewährleistet sicheren Betrieb auch unter erschwerten Bedingungen.

MOFIN TRUCKSTAR 10W-40 HC-LA ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- ACEA E6/E7
- API CI-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20076/-77
- DEUTZ DQC III-10 LA*
- Mack EO-N*
- MAN M 3271-1*/3477*
- MB 226.9/MB-Freigabe 228.51*
- MTU Type 3.1
- Renault RGD/RXD/RLD-2*
- Volvo VDS-3*/CNG

* Namentliche Freigaben liegen unter anderem Namen vor.

Vorteile

- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche, Phosphor- und Schwefelwerte (Low SAPS)
- ermöglicht längste Wechselintervalle nach Herstellervorgabe
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts- Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- Zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- sehr geringer Ölverbrauch
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MOFIN TRUCKSTAR 10W-40 HC-LA auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C
Wert	0,856	92,3	14,1	>200

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Stand: 01.12.2016